



Válaszlevelükben szíveskedjenek az alábbi iktatószámra hivatkozni!

IKTATÓSZÁM: M-1/11-28 /2015.

HIVATKOZÁSI SZÁM:

TÁRGY: Környe településrendezési eszközök módosítása – egyszerűsített eljárás – vélemény kérése

ELŐADÓ NEVE: Hargitai Tamás

ELŐADÓ TELEFONSZÁMA: 06-1-3368-231

Polgármesteri Hivatal

Beke László

polgármester

Környe

Alkotmány u. 2.

2851

POLGÁRMESTERI HIVATAL KÖRNYE		
Érkezés 2015.08.10	Iktatószám	
Előszám	Melléklet	Ugyintéző ST

Tisztelt Polgármester Úr!

Környe településrendezési eszközeinek módosítása tárgyában, véleményezésre felkérő levelét megkaptuk. Az országos közúthálózat fejlesztését érintően, az alábbi tájékoztatást adjuk.

Figyelembe véve az Országos Területrendezési Tervről (OTrT) szóló 2003. évi XXVI. törvényt, a módosított 1222/2011. (VI.29.) Kormányhatározatnak a közúthálózat nagytávú tervéről szóló szakaszait, a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiáról szóló 1486/2014. (VIII. 28.) Kormányhatározatot (továbbiakban Stratégia), az 1696/2014 (XI. 26.), 1010/2015 (I. 20.) középtávra (2020-ig) vonatkozó kormányhatározatokat és a Közép-dunántúli Régió Regionális Operatív Programját (ROP), Környe térségére a következő megállapítások tehetők.

A településen az országos közúthálózat tekintetében több mellékút-hálózati elem is keresztülhalad. Jelentősebbek a 8119. és 8135. jelű összekötő utak, de érintik még a 81323. 81128. és 81129. j. bekötő és a 8155. j. ök. út is. A középtávú programozási ciklusban (2020-ig) az országos közúthálózaton Környe térségében fejlesztési elképzelés nem tervezett. Nagy távban (OTrT) – melyre a NIF ZRt. készített jelenleg tanulmánytervet- tervezett egy főúti hálózati elem Mór-Oroszlány-Tatabánya (M1) közötti viszonylatban. Ez a kapcsolati elem elkerülné az érintett településeket, így Környét is. A térségben, szintén nagy távon tervezett elképzelés Tatabánya-Tata közös elkerülő útja, mely az 1. sz. főút új nyomvonalra helyezését jelentené. Környe településszerkezeti tervében ezek a fejlesztési elképzelések ábrázolva vannak.

Az Oroszlány belterületéről induló, Környén keresztülhaladó és Tatabányára érkező kerékpárút nyomvonalával kapcsolatban szakmai ellenvetéssel nem élünk. A kerékpárút, későbbiekben az országos közúthálózat-fejlesztési elemek továbbtervezésénél figyelembe lesz véve, a megfelelő keresztezések kialakításával.

Az országos közúthálózatot érintő módosítások során általánosságban kérjük figyelembe venni az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK) szóló 253/1997. (XII. 20.) Kormányrendeletet és a településrendezési tervek közúti közlekedési munkarészeit tartalmazó ÚT 2-1.218:2003 Útügyi műszaki előírást, valamint a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény vonatkozó rendelkezéseit.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény 42/A. §-a (1) bekezdése szerint: „A közút kezelőjének hozzájárulása szükséges

- a) külterületen a közút tengelyétől számított ötven méteren, autópálya, autóút és főútvonal esetén száz méteren belül építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, kő, kavics, agyag, homok és egyéb ásványi nyersanyag kitermeléséhez, valamint a közút területének határától számított tíz méter távolságon belül fa ültetéséhez vagy kivágásához, valamint
- b) belterületen – a közút mellett – ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a szabályozási tervben szereplő közlekedési, közműépítési területen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez.”

A véleményezési eljárás további szakaszaiban nem kívánunk részt venni.

Kérem tájékoztatásom szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2015. „ 08. 06. ”

Üdvözlettel:


Simon Attila
műszaki igazgató

